



karting

HOOGSTE GEVOEL VAN SNELHEID TEGEN DE LAAGSTE PRIJS

In de zomer van het jaar 1957 trok Art Ingels in Californië geamuseerde belangstelling, toen hij op een parkeerplaats verscheen met het meest rudimentaire motorvoertuig, dat de mens van de twintigste eeuw zich kan indenken.

Met sprankelende fantasie had hij een «go-kart» ontworpen om zich tegen de laagst mogelijke prijs het hoogst mogelijke sensatie- en snelheidsgevoel te verschaffen.

Thans worden dergelijke karts in de Verenigde Staten door niet minder dan veertig konstruktoren op de markt gebracht tegen prijzen, die schommelen tussen 6.000 F, voor de eenvoudigste bouwdoos, tot 35.000 F voor de luxerversie.

Opwindend en meeslepend. — Eigenlijk is «karting» het grootste bedrog, dat tegen de snelheid wordt gepleegd. Naast de fiktieve snelheid komen nog opwindende opstoppingen voor in haarspeldbochten, waar heel wat piloten uit de baan rijden. Daarmede is spektakel verzekerd.



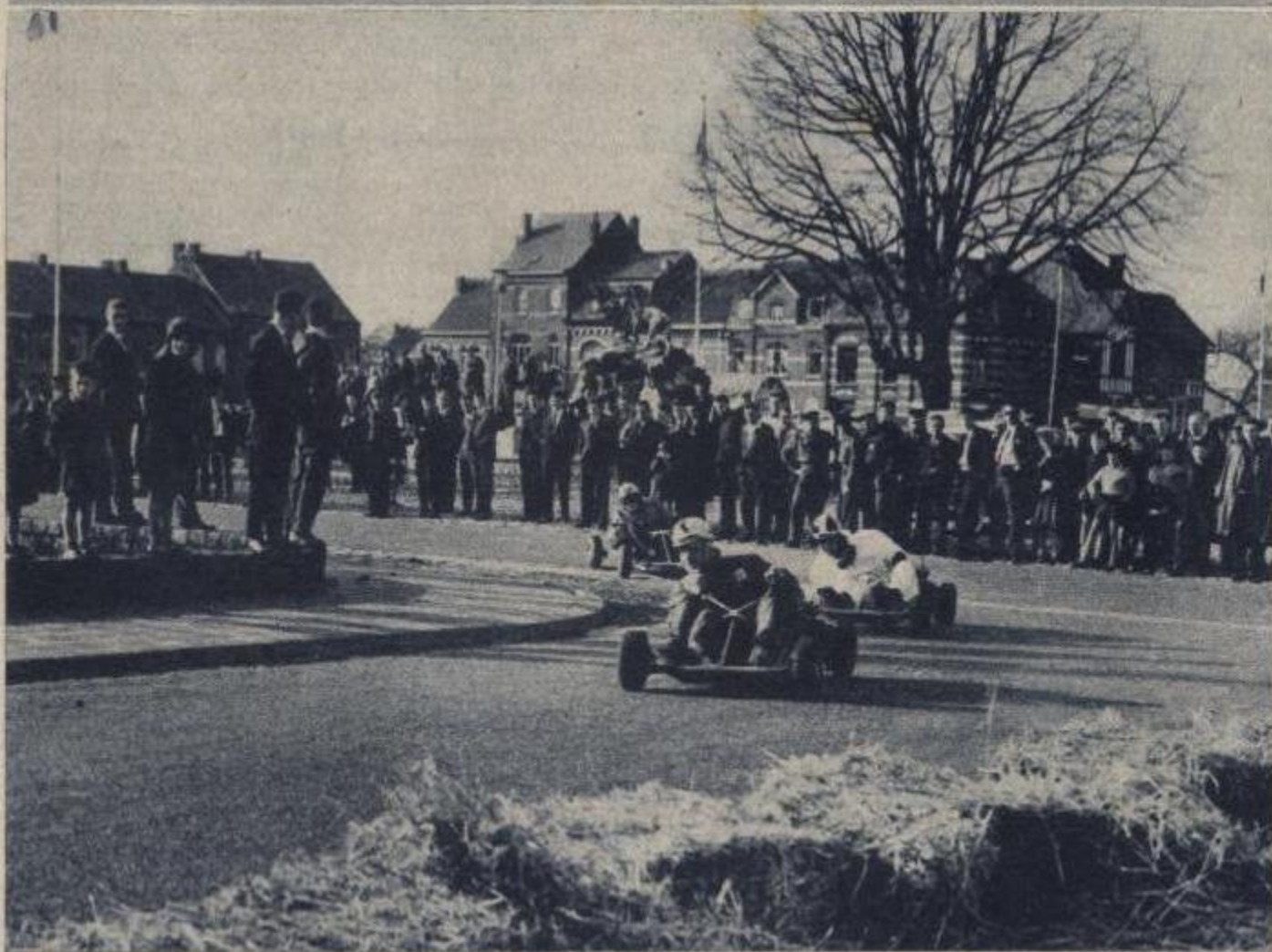
UIT HET BELGISCH « KARTING » REGLEMENT

Karting is een autosport in gesloten omloop uitgeoefend met «K» wagens of «karts». Het is dan ook niet te verwonderen dat de Nationale Karting Vereniging onder de bescherming staat van de Koninklijke Belgische Automobiel Club. Uit de strenge algemene reglementering voor «karting» leren wij dat:

- enkel tweetakt-motoren mogen gebruikt worden en drie klassen bestaan waarvan 100 en 200 cc cilinderinhoud de voornaamste zijn;
- een veringsysteem en differentiaaloverbrenging verboden zijn en slechts op luchtbanden mag gereden worden;
- elke karosserie, wil zeggen aerodynamische beschutting voor de voeder verboden is;
- dat enkel een mengsel van commerciële benzine en olie, zoals geleverd in de dienststations, mag gebruikt worden.

De maximum lengte van een «kart» is 1,82 m, de maximum hoogte 60 cm. Van 1961 af zal elke «karting» piloot in ons land een vergunning moeten bezitten «K1» voor het betwisten van wedstrijden in België en «K2» waarmee aan internationale wedstrijden mag deelgenomen worden.

BEELDEN UIT BELGIE



Een straatkoers te Leopoldsburg, waar één van de meest succesvolle «kart» proeven van het jaar werd gehouden voor een talrijk en sportief publiek.



Piloot Blary tijdens de 24-uur-afstandsproef op de Terlanen-omloop te Zolder. Hij was één van de twaalf, die virtueel een nieuw wereldrekord vestigden, maar waarover achter de groene tafel anders werd beslist.



Mevrouw Misotten (rechts) en Jean Lahaye (links) hebben talrijke overwinningen op hun actief en wisten zich ook in het buitenland te onderscheiden.

Een paar konstruktors leveren 300 «karts» per maand, aan kinderen van acht jaar, aan auto- en motorazen, aan vrouwen, aan grootmoeders. Op meer dan 4.000 omlopen worden nationale regionale wedstrijden betwist. Een nieuwe, veilige sport heeft haar intrede gedaan.

Meer dan 100 merken van tweetakt-motoren, van het type, dat op een gewone grasmaaimachine geïnstalleerd wordt, tot de speciale McCulloch Super 99, die 20.000 F kost, komen in aanmerking als krachtbronnen voor deze «karts».

Aan degenen, die zich afvragen hoe zulk een rudimentair motorvoertuig in onze tijd nog zulk een opgang kon maken, antwoorden de «karters» dat de snelheidsilluzie hun grootste genoegen is en dat een gestroomlijnde aluminium- of plasticoverkapping van hun voertuig meer een «midget» sportwagen zou maken dan een «kart» en dat hun sport dan ook niet meer zou bestaan.

Een «kart» besturen lijkt betrekkelijk eenvoudig, doch vergt heel wat handigheid en oefening alvorens men «aas» wordt. In haarspeldbochten brengt de rechtstreekse besturing, zonder differentiaal de eerste moeilijkheden, zodat een ware anti-slip techniek dient toegepast om niet uit de baan te rijden of overkop te gaan.

In een jaar 400 «Karters» in België

Drie jaar volstonden om de basis te leggen van de «go-karting» sport in de Verenigde Staten. Misschien kan het in eigen land nog vlugger; «karting» is nog geen jaar oud en reeds zijn er ongeveer 400 enthousiaste beoefenaars.

Het begon op zondag 28 februari 1960. Terwijl op het stadium de internationale voetbalwedstrijd België-Frankrijk betwist werd, had op de esplanade van de Heizel de eerste, grote «karting» wedstrijd plaats. Succes was verzekerd, duizenden maakten kennis met de nieuwe sport en in de loop van het jaar werden nog talrijke wedstrijden ingericht, in straten, op lanen en pleinen in stad en dorp, op niet-gebruikte vliegvelden.

Soms kwamen tot honderd deelnemers aan de start, voor nationale wedstrijden en tot tweehonderd voor internationale, meer dan eens werden ruim tienduizend toeschouwers geteld.

Het was een belofte vol begin en auto-renner André Pilette wenste het eerste jaar ook mooi te besluiten.

In de ijzige wind van de regenachtige novembermaand had hij een dozijn van de beste Belgische «karters» bijeengetrommeld op de Terlanen-omloop te Zolder, ten einde de wereldrekords snelheid en afstand over 24 uur in Belgische handen te brengen voor beide categorieën, 100 en 200 cc. cilinderinhoud.

De ploeg onder leiding van Pilette en Brunning en met zulke azen als Berger, Bianchi, Blary, Cools, Franck, Lemoine, Milhoux, Teddy Pilette en Segers, legde met de 100 cc «Bel-kart» een afstand af van 1.422 km tegen een gemiddelde snelheid van 57,432 km, heel wat beter dan wat Franse piloten enkele weken tevoren in het zonnige Marokko verwezenlijkt hadden.

Toch werd het spijtig genoeg geen wereldrekord, want in de overhaasting om de proef te betwisten, werden enkele kleine details over het hoofd gezien, die echter zwaar wegen wanneer het op een eventuele homologatie neerkomt.

Of dit mooi eerste seizoen nu de werkelijke doorbraak van deze sport zal inleiden, blijft echter een open vraag. Base-ball is geweldig populair in de Verenigde Staten, cricket in Groot-Brittannië en toch drongen ze niet bij ons door...

Indien «karting» in ons land populair wordt, zal het vooral te danken zijn aan perfect georganiseerde competities, die vele belangstellenden aanzetten het zelf ook eens te proberen. «Karting» kan beoefend worden zonder buitengewone technische of fysieke gaven en zonder ruime financiële ruggesteun en zelfs zonder overwinningambities.

In de tweede plaats moeten degelijke omlopen aangelegd worden, zoals bij

VARIA

De 51-jarige Antwerpenaar Van Aarle is wellicht de oudste competitiekarter in België. Hij moet echter voor de jongeren niet onderdoen en veroverde heel wat palmen tijdens het voorbije seizoen.

In het uitgestrekte park van het kasteel te Windsor rijden Prins Charles en Prinses Anne, respectievelijk 12 en 10 jaar, elk met hun kart, waarvan de snelheid beperkt is tot 45 km/u.

Landgenoten, die belangstelling tonen, kunnen zich abonneren op het Belgisch maandblad «Karting Magazine», dat het orgaan is van de Nationale Karting Vereniging en 10 F kost per nummer.

Generaal Curtis LeMay, destijds bevelhebber van de Amerikaanse Strategische Luchtmacht en thans vice-stafchef, is een overtuigd «karting»-enthousiast. De betonbanen van vliegbases zijn ook ideaal voor deze sport!

Onder impuls van een perskampagne is het aantal «karters» in Frankrijk in minder dan een jaar verdubbeld. De JLO is een zeer degelijke Franse motor voor karts.

Tot de meest actieve clubs in het Vlaamse landsgedeelte behoren de Antwerp Kart Racing Club, de Antwerpse Vicking Club en de Mechelse Kart Club. Een paar gekende «kart»-merken zijn: «Bel kart», Panizet, «Blow kart» en «Socovel».



Jeugd en spanning. — Snelheid met rudimentaire middelen. — Dit toont ons deze foto van een jonge «karter». In ons land is 18 jaar de minimum leeftijd om aan «kart» wedstrijden te mogen deelnemen.

het Koningshof te Schilde. Misschien kan hiervoor een verlaten vliegveld gebruikt worden, dat dan toch buiten de agglomeratie ligt en waar motorenlawaaï niet te storend werkt.

Verder zou een «karting»-enthousiast in staat moeten gesteld worden om bij clubs, konstruktors en uitbaters van omlopen een «kart» te huren om met de nieuwe sport kennis te maken en pas wanneer hij ervoor gewonnen is aan aankoop te denken.

Vermits ons land met de «karting» een goede start heeft genomen, klasse-piloten telt, die tot de allerbeste in West-Europa behoren, en ook degelijke «karts» bouwt, zijn alle verdere voorwaarden vervuld om deze sport een vlugge uitbreiding te laten kennen.

V. S.