

Wij zouden het in feite wereld-verdwazing willen noemen, de nieuwe sport welke haar oorsprong vond in Amerika maar die nu ook reeds in Engeland weerklank vond, waar speciale omlopen werden aangelegd om wedstrijden te laten betwisten.

Deze maal is het een sport waarin heel goedkoop materiaal wordt gebruikt, waarvan men niet meer kan zeggen dat zij ooit nuttig zal kunnen zijn voor de verdere ontwikkeling van de auto of wat er bij hoort en die slechts voor sensatie kan zorgen. Het zijn wedstrijden voor kleine, speciaal vervaardigde, door een motor aangedreven, vierwielers waarvan men de naam nog niet vastlegde. Men kan het inderdaad geen auto noemen want er komt geen koetswerk bij te pas, geen werkelijk stuurwiel, slechts een motortje van 100 of 200 cc dat rechtstreeks op de achterwielen inwerkt, remmen, een gaspedaal en een buizenstelsel waarop dat alles bevestigd werd.

De piloot vindt plaats op een heel primitieve zetel en kan snelheden bereiken van ongeveer 80 km. per uur. En waar men bij dat alles niets deed om de geruisloosheid te verzekeren, lijkt het soms wel of die kleine brommers tegen 100 en meer kilometers per uur over de race-circuits snorren.

Alles is werkelijk op spektakel afgestemd en misschien is dat dan ook wel de reden dat de Britse vrouwen schijnbaar zo aangetrokken worden tot dit spektakel dat zij graag meeleven niet alleen aan de boord van de renbaan maar evenzeer aan de stuurstand zelf en op de renbaan. Dat er natuurlijk heel wat stuurmanskunst bij te pas komt hoeft niet gezegd. Velen van ons hadden reeds de kans iets van die aard te besturen, tijdens de verlofperiode aan zee. Wij weten dus dat ook kinderen daarin heel wel op hun plaats zijn indien de snelheid niet te ver opgedreven wordt. Maar in een wedstrijd is het maar normaal dat men zekere risico's gaat nemen die niet altijd verantwoord zijn. Is het daarom dat de nedelingen, waaronder ook deze Britse vrouwen, allen een valhelm dragen. Dat is waarschijnlijk wel nodig en die moet zeker al te overmoedige piloten voor erger beschermen. Ja, wat kunt gij nu anders verwachten wanneer gij weet dat dit uit Amerika komt.

« Go Karting » noemen de Amerikanen het en dat wil zeker niet zeggen: « Ga met de kaarten spelen », vermits ook de piloten die normaal uitkomen in snelheidswedstrijden door deze nieuwigheid werden aangetrokken en zich op die kleine machientjes kwamen vermaken. Wanneer die snelheidsduivels aanzetten, is het zeker niet om er een wandelingetje mee te maken maar wel om te trachten de hoogst mogelijke snelheid

Hier zien wij de heren-piloten aan het werk in een wedstrijd die gehouden werd te Brands Hatch in Engeland. Zoals men zien kan zijn er heel wat mededingers in de strijd welke spannend belooft te worden maar waar toch niet te veel toeschouwers aanwezig zijn.



De nieuwe kleine wedstrijdagentjes wegen niet zo zwaar wanneer men ziet dat twee dames, de valhelm op het hoofd, een dergelijk auto-scooter wegdragen. Zij gaan deelnemen aan een wedstrijd welke enkel voor dames open staat en waarin zij zich eindelijk eens kunnen doen kennen zoals het hoort.



Auto-salons worden er zowat overal ter wereld ingericht. Dit beeld werd opgenomen in het salon te Tokio waar wij een Japanse wagen zien, de « Datsun », die 115 Km per uur kan halen, in twee tonen geschilderd werd en waarvan het koetswerk uit plastic vervaardigd werd.

te bereiken. Voor de liefhebbers willen wij nog aanhalen dat deze spullen betrekkelijk goedkoop zijn en « slechts » 80 tot 110 £ kosten. Dat wil zeggen van 11.000 tot ongeveer 16.000 Belgische frank.

Waar ook het verbruik aan de lage kant is, mag men wel zeggen dat sport beoefenen op die manier niet de grote kosten meebrengt zoals dat wel het geval is met de dure sportwagens. In elk geval zou men wel eens kunnen nadenken vooraleer een scooter op twee wielen te kopen of men niet beter een dergelijk toestel zou aanschaffen. Of het veel meer veiligheid zou bieden in het gewone verkeer is een andere vraag welke niet beantwoordt wordt.

Na al de andere soorten van sport, die uiteindelijk slechts ten goede komt aan zekere inrichters, is dit er een te meer welke zeker belangstelling kan krijgen van publiek dat steeds maar sensatie en spektakel najaagt en dat de zuivere vorm van sport als ontspanning wel niet meer schijnt te kennen. Wereldverdwazing!

VOLGENDE WEEK DE EERSTE KORTE TEST!

Volgende week krijgen de lezers van « Zondagsvriend » dus de eerste korte test van een nieuwe personeelwagen. En wel van de Anglia waarvan wij u reeds een eerste foto gaven. Waar wij de test heel beknopt zullen houden, nemen wij aan dat sommige lezers nadien meer gegevens zouden verlangen. Dat kan altijd gebeuren mits een briefje aan de redactie van Zondagsvriend, die dan wel zorgt dat de lezer verdere inlichtingen bekomt. Wij houden er nogmaals aan er op te wijzen dat die testen bijzonder als basis van vergelijking zullen moeten dienen. Het is dus aangewezen de nummers waarin die testen voorkomen te bewaren om later de keuze te maken tussen de modellen welke u zullen voorgesteld worden. Nu wij weldra, van 16 tot 27 januari 1960, weer een auto-salon in eigen land zullen kennen, is het wel nuttig zekere gegevens in handen te hebben wanneer men, met het oog op een aankoop, naar dat salon zou willen gaan.

Wij willen verder steeds rekening houden, in de mate van het mogelijke en bijzonder met de plaats welke ons ter beschikking gesteld werd in deze rubriek, met de suggesties welke de lezers ons zouden overmaken.

A. N.