

Reglement KartGrid Cup

Artikel 1: Kampioenschap

De KartGrid Cup is een reeks kartwedstrijden gepromoot door KartGrid vzw. De wedstrijden gaan door met huurkarts op verschillende circuits in België. Het doel van het kampioenschap is het promoten van de kartsport in het bijzonder en dit door niet-professionele piloten de kans te geven een kampioenschapervaring op te doen met minimale kosten. De nadruk ligt op het behoud van de sportiviteit.

Artikel 2: Deelnemers

De KartGrid Cup staat open voor iedereen die voldoet aan de toelatingsvoorwaarden zoals hieronder beschreven:

Artikel 2.1: Toelatingsvoorwaarden

1. Elke piloot verklaart zich akkoord met dit reglement door ondertekening ervan bij inschrijving.
2. Elke piloot voldoet bij inschrijving aan de financiële voorwaarden die vermeld staan in Bijlage 1. Een piloot kan slechts toegelaten worden aan het kampioenschap als aan deze voorwaarden is voldaan.
3. Elke piloot maakt deel uit van een team. Een team bestaat uit 2 piloten en maximaal 1 reserve piloot. De financiële voorwaarden voor een team staan eveneens vermeld in Bijlage 1.
4. Elke piloot (reguliere en reserve) heeft de leeftijd van minstens 17 jaar op de dag van de eerste race van het seizoen en een minimumgewicht van 60kg in race-uitrusting tenzij de organisatie een uitzondering toestaat.
5. Elke piloot moet van de organisatie de toestemming krijgen om aan het kampioenschap deel te nemen. De organisatie heeft het recht om piloten te weigeren, gebaseerd op aantoonbare inbreuken tegen het reglement die eventueel zelfs kunnen zijn vastgesteld buiten de organisatie van het kampioenschap.

Artikel 2.2: Aantal

Het aantal teams dat kan deelnemen aan het kampioenschap is beperkt. Het toegelaten aantal wordt jaarlijks bepaald door de organisatoren. De inschrijving gebeurt per team en zal gebeuren op een "First Come First Served" basis. Een inschrijving is pas definitief wanneer aan alle toelatingsvoorwaarden is voldaan. Een team dat bestaat uit vaste piloten die het seizoen voordien hebben deelgenomen zal gedurende een bepaalde periode van de inschrijvingen voorrang krijgen op nieuwe teams.

Artikel 2.3: Teams

Een team bestaat uit 2 piloten en maximaal 1 reserve piloot (zie Artikel 2.4). Elk team kiest een teamnaam bij het begin van het seizoen. De organisatie heeft het recht om racistische, politiek getinte, beledigende of andere niet-passende namen te weigeren.

Artikel 2.4: Reserve piloot

De reserve piloot is voorzien indien 1 van de vaste piloten om één of andere reden niet kan deelnemen aan een wedstrijd. Een team kan slechts 1 persoon als reserve piloot aanduiden voor het volledige seizoen. Een vaste piloot kan geen reserve piloot zijn bij een ander team. Een reserve piloot bij één team kan tijdens het seizoen niet meer invallen bij een ander team. In de regel kan een reserve piloot slechts 40% van de races van een team in een seizoen invallen met als voorwaarde dat hij maximum drie races van éénzelfde piloot mag overnemen. Met andere woorden, als de reservepiloot piloot X al drie keer heeft vervangen mag hij nog slechts één keer invallen voor piloot Y, dit om misbruik te voorkomen. Enkel de organisatie is bevoegd om hierop uitzonderingen toe te staan. Een reservepiloot kan geen punten scoren in het individueel kampioenschap, maar wel in het teamkampioenschap.

Artikel 3: Races

Het kampioenschap bestaat uit 10 wedstrijden gespreid over 1 jaar. Het aantal en het type van de races is aangeduid in de kalender, welke ten minste 1 maand vóór het begin van het seizoen wordt bekendgemaakt. Er zijn 2 types van races, sprint en team.

Artikel 3.1: Kwalificatie

Een piloot mag enkel deelnemen aan de kwalificatie wanneer deze minstens 5 minuten voor de start van de kwalificatie aanwezig is en klaar staat in race uitrusting. Gedurende de kwalificatie worden de tijden opgemeten door het elektronische registratiesysteem van het circuit. Gebaseerd op deze tijden wordt de startpositie voor de race bepaald. De snelste tijd in kwalificatie start op de eerste positie, de tweede tijd op de tweede positie, enzoverder. Indien meerdere piloten eenzelfde tijd hebben gereden, wordt de piloot met de beste gemiddelde tijd voor de andere geplaatst op de startgrid. Indien ook hier geen verschil in is wordt de tweede beste tijd van beide piloten in acht genomen enz. Indien een piloot of team geen tijd heeft neergezet in de kwalificatie zullen ze de race moeten vertrekken van op de laatste startpositie. Indien er meerdere teams zijn zonder tijd zal de organisatie beslissen op welke startpositie deze mogen vertrekken, in elk geval telkens achter de teams die wel een tijd hebben neergezet. Bij een probleem met de tijdsregistratie neemt de organisatie de definitieve beslissing

Artikel 3.2: Sprint

Een sprintrace bestaat uit ± 15 minuten kwalificatie en ± 30 of ± 60 minuten race, toch kan hierop steeds een afwijking bestaan afhankelijk van de kartbaan waar we te gast zijn of door onvoorziene omstandigheden. De race wordt gestart met een duidelijk signaal (lichten of een vlag) en wordt beëindigd met een zwart-wit geblokte vlag. Het is de leider van de race die als eerste wordt afgevlagd. Dit gebeurt de eerste keer dat deze de finishlijn passeert nadat er met de zwart wit geblokte vlag is gezwaaid. Na het afvlaggen van de leider wordt iedereen die van dan af de finishlijn passeert eveneens afgevlagd, onafhankelijk het aantal ronden achterstand zij hebben. Het klassement wordt bepaald door de volgorde van de piloten bij het afvlaggen, rekening houdend met het aantal afgelegde ronden. De sprints worden individueel verreden, met andere woorden elke piloot van elk team krijgt een kart toegewezen.

Artikel 3.3: Team

Een team race bestaat uit ± 15 minuten kwalificatie en ± 60 minuten race, toch kan hierop steeds een afwijking bestaan afhankelijk van de kartbaan waar we te gast zijn of door onvoorziene omstandigheden. Bij een team race krijgt elk team slechts 1 kart ter beschikking. Beide piloten zullen dus afzonderlijk de helft van de race verrijden in teamverband. Bij de kwalificatie is het vrij te bepalen of beide piloten in actie komen.

De race wordt gestart met een duidelijk signaal (lichten of een vlag) en wordt beëindigd met een zwart-wit geblokte vlag. Het is de leider van de race die als eerste wordt afgevlagd. Dit gebeurt de eerste keer dat deze de finishlijn passeert nadat er met de zwart wit geblokte vlag is gezwaaid. Na het afvlaggen van de leider wordt iedereen die van dan af de finishlijn passeert eveneens afgevlagd, onafhankelijk het aantal ronden achterstand zij hebben.

Het klassement wordt bepaald door de volgorde van de karts bij het afvlaggen, rekening houdend met het aantal afgelegde ronden.

Pilotenwissels zijn verplicht en dienen te gebeuren na 25 minuten wedstrijd en voor de race 35 minuten ver is. De pitgang zal open gaan nadat de race 25 minuten ver is en zal sluiten nadat de race 35 minuten ver is. Tijdens deze periode moet elk team de pits zijn ingereden om vervolgens de pilootwissel uit te voeren. Elk team heeft dus tien minuten de tijd om de pilootwissel tot een goed einde te brengen. De organisatie zal door middel van een signaal duidelijk aangeven wanneer het pitstop window start en wanneer dit afloopt. Bij een pilootwissel zal elk team verplicht zijn om 20 seconden stil te staan alvorens de volgende piloot verder mag rijden. De organisatie zal aangeven wanneer het team de wedstrijd verder mag zetten. Indien er wegens omstandigheden maar één piloot aanwezig is zal deze in de pits moeten stoppen en eveneens 20 seconden stilstaan alvorens de race verder te mogen zetten. Daarna zal de piloot in kwestie ook nog een stop & go krijgen wegens het niet rijden in teamverband. Er zal eveneens een stop & go worden opgelegd aan elk team dat buiten het pitstop window een wissel doorvoert. Een team dat zich niet aan één van bovenstaande afspraken houdt zal gediskwalificeerd worden.

We herhalen nogmaals dat men in de pits de regels respecteert en dus TRAAG doorheen de pits rijdt. Het team dat dit niet op een veilige manier kan zal bestraft worden met een stop en go waarbij men het team zonder haast zal uitleggen wat hij of zij verkeerd deed.

Artikel 3.4: Pits

Naast de deelnemende piloten, de marshalls en de organisatoren is er niemand anders toegelaten in de pits. Daar waar de pitstraat ook kan gebruikt worden voor de toeschouwers zal de organisatie duidelijk aangeven welke zone vrij moet blijven. Ook na de finishvlag dient deze zone vrij te blijven zodat wij in alle rust onze eventuele controles kunnen uitvoeren. Het is dus bijvoorbeeld niet de bedoeling dat een winnaar van de race eerst even zijn supporters in de pits gaat begroeten en dan terugkeert voor de weging.

Tijdens team races is de pits enkel toegankelijk voor de teamgenoten tijdens het pitstop window. De piloot die de kart verlaat dient zich na de toelating van de organisatoren zo snel mogelijk buiten de pits te begeven. Het is niet toegelaten om een piloot/kart voort te duwen in de pits.

Artikel 4: Gewicht

Elke deelnemende piloot moet voldoen aan het persoonlijk minimumgewicht van 60kg. De piloot zal hiervoor gewogen worden in race-uitrusting, bestaande uit: Helm, handschoenen, schoenen, overal en normale onderkledij.

Inzetstoeltje, ribbenbeschermer, extra trui e.a. zijn dus niet toegelaten tijdens deze weging.

Wie onder dit minimumgewicht zit zal sowieso de start geweigerd worden.

Tijdens het rijden in de kwalificaties, de sprint en team races moet elke piloot aan een minimumgewicht voldoen. Het minimumgewicht bedraagt 80 kg in volledige race uitrusting. Indien een piloot niet aan dit gewicht komt op een natuurlijke manier zal hij extra gewicht (bv. in de vorm van bloed) dienen mee te nemen. Het extra gewicht moet op een veilige manier worden meegenomen. Elke piloot mag maximum 20 kg extra gewicht meenemen.

De organisatie kan op elk moment na de kwalificaties en de races controles uitvoeren. Deze zijn op voorhand niet aangekondigd.

Er zal door de organisatie een weegschaal ter beschikking worden gesteld waar de piloten op voorhand kunnen controleren of ze aan het minimumgewicht voldoen, doch dit is volledig vrijblijvend. De weegschaal die wordt voorzien door de organisatie zal als enig geldig meetinstrument tellen.

Artikel 4.1: Niet voldoen aan het minimumgewicht

Indien een piloot bij een controle onder het minimumgewicht zit zal er een straf worden opgelegd. De mogelijke straffen:

- Na de kwalificaties: De piloot of het team starten van op de laatste startpositie. Indien er meerdere piloten/teams worden betrapt zal er rekening gehouden worden met hun kwalificatietijd en/of het gewicht dat men onder het minimum zit.
- Na de race: Bij een eerste overtreding zal de piloot of het team in kwestie naar de laatste plaats worden verwezen met een maximum van 10 punten individueel of twintig punten in teamverband. Indien er meerdere piloten/teams worden betrapt zullen deze eveneens slechts tien/twintig punten scoren. Vanaf de tweede overtreding zal de piloot of het team in kwestie voor de desbetreffende race worden gediskwalificeerd.

Artikel 5: Karts

Het kampioenschap wordt gereden met huurkarts ter beschikking gesteld door de kartings. Elke piloot is persoonlijk verantwoordelijk voor schade die hij aanbrengt aan andermans materiaal (zoals bijvoorbeeld een huurkart). De karts zullen aan de piloot worden toegewezen bij loting. Elke piloot krijgt een kartnummer toegewezen met bijhorende kart waarmee hij zowel de kwalificatie als de eigenlijke race dient te rijden. (Zie artikel 6 in geval van “technisch mankement”).

Artikel 6: Technische problemen

Karting is een mechanische sport en een technisch probleem is steeds mogelijk. De duur van de wedstrijden laat echter niet toe dat er tussen de start van de kwalificatie en de race eventuele reparaties worden uitgevoerd aan de karts.

De meeste kartings zullen een minimaal aantal reserve karts hebben. Indien er minstens twee of meerdere reserve karts zijn, laat de organisatie toe dat een kart gewisseld wordt tijdens de kwalificaties. Deze kart wissel mag echter niet gebeuren tijdens de eerste 3 rondes van de chrono's, of er moest een aantoonbaar defect aan de kart zijn. Tijdens de race zelf mag er ook gewisseld worden al zal men zelf ook wel weten dat dat bijna zinloos is omwille van de korte duur van de wedstrijden. Indien er van kart gewisseld wordt zal de piloot in kwestie de regels van de karting respecteren, met andere woorden traag de pits in rijden en wachten tot de marshall de vervangende kart in orde heeft gebracht zonder dat de piloot hem daartoe "aanmoedigt".

Een piloot die gebruik maakt van het recht om van kart te wisselen en dit doet voor het einde van de kwalificatie mag dit maximaal 1 keer toepassen. In de tijdspanne na het einde van de kwalificaties en voor de start van de race mag er niet van kart gewisseld worden tenzij kan aangetoond worden dat de kart een technisch probleem vertoont en dit kan gestaafd worden door het personeel van de karting.

Artikel 7: Opgave

Een piloot wordt geklasseerd met "Opgave" indien hij niet wordt afgevlagd. Dit betekent dat de piloot de finishlijn moet overschrijden terwijl de winnaar van de race zijn "uitloopronde" voltooid. Wie geklasseerd wordt met een "Opgave" verdient geen punten voor het individueel klassement, noch voor het team.

Wordt een piloot echter verhinderd om de finishlijn te overschrijden omwille van een technisch mankement in de laatste ronde of door het uitvallen van zijn kart gedurende de race en er geen reservekarts meer beschikbaar zijn zal de piloot in kwestie als laatste worden geklasseerd met behoud van de punten die bij die laatste plaats horen.

Artikel 8: Waarschuwingsvlag

De waarschuwingsvlag bestaat uit wit en zwart en is gelijk verdeeld in twee driehoeken. Deze vlag zal getoond worden aan een piloot die onsportief gedrag vertoont op het circuit. Indien nodig zal de piloot worden aangewezen zodat het duidelijk is voor wie de vlag bedoeld is.

Na de race zal worden bekeken of er een sanctie moet worden opgelegd voor het onsportief rijgedrag van de betreffende piloot/team. Indien er een sanctie volgt zal deze worden bekend gemaakt tezamen met het vrijgeven van de uitslag.

Artikel 9: Diskwalificatie

Bij flagrante overtreding van het reglement, opzettelijk aanbrengen van vernieling of onsportief gedrag, zowel op als naast de piste, kan de organisatie overgaan tot diskwalificatie van een piloot.

Wie geklasseerd wordt met een “diskwalificatie” verdient geen punten voor het individueel klassement, noch voor het team. Bovendien zal de organisatie binnen de maand na het incident hier ook een rapport van maken en eventuele verdere sancties meedelen.

Een piloot die tijdens de race de pits opzoekt en/of de kart verlaat om wat later de wedstrijd te hervatten zonder dat hij/zij hiervoor een geldige reden heeft (technisch mankement, misselijkheid, blessure,...) wordt gediskwalificeerd.



Artikel 10: Punten

Na goedkeuring van het klassement van een race, worden aan de vaste piloten punten toegekend. De puntentelling is zo opgebouwd dat iedereen die de wedstrijd regulier finisht, punten krijgt toebedeeld. Het exacte aantal punten voor elke positie wordt jaarlijks bepaald en vermeld op de kalender. Het klassement van een race wordt goedgekeurd door de organisatie, maximaal 1 week na de wedstrijd zelf, maar liefst zo kort mogelijk na de race. Maximaal 1 week na de goedkeuring wordt de uitslag bekend gemaakt, evenals de volledige stand in het piloten kampioenschap en in het team kampioenschap.

Indien er vermoedens zijn dat een piloot het reglement niet heeft nageleefd of dat er fouten zijn met de einduitslag verschaft door het elektronisch tijdsregistratiesysteem, dan dienen deze opmerkingen kenbaar gemaakt worden aan de organisatie maximaal 24 uur na het einde van de race. Deze opmerkingen zullen direct genoteerd worden en binnen een week, maar zeker voor de goedkeuring van het eindklassement, beantwoord worden.

De stand in het piloten kampioenschap wordt bepaald door het samentellen van alle punten verzameld door 1 piloot over het totaal van de verschillende races min één wedstrijd. Dit betekent dus dat er één resultaat mag geschrapt worden. Een race waarbij men heeft opgegeven of werd gediskwalificeerd mag niet geschrapt worden!

Een reservepiloot kan geen punten scoren in het individueel kampioenschap. Hij wordt wel opgenomen in de race uitslag. De punten voor de vaste piloten worden toegekend zonder rekening te houden met de posities van reservepiloten. Dit geldt enkel voor het individueel kampioenschap, voor het teamkampioenschap kan een reservepiloot wel punten scoren. Voor het toekennen van de punten voor het teamklassement wordt wél rekening gehouden met de reservepiloten.

De piloot met het hoogste aantal punten staat op 1 in het piloten kampioenschap. Bij een gelijk aantal punten zullen we kijken naar de gemiddelde jaarprestaties van de piloten. We tellen dus de eindposities van beide piloten bij elkaar op en delen daarna bij beide door het aantal meegereden races.

Degene met de laagste uitkomst van die berekening is de winnaar. Indien het dan nog onbeslist blijkt dan doen we hetzelfde met de behaalde plaatsen op de startgrid.

De stand in het team kampioenschap wordt bepaald door het samentellen van alle punten verzameld door alle piloten van een team (inclusief reserve piloten) over de verschillende races. Het team met het hoogste aantal punten staat op 1 in het team kampioenschap. Bij een gelijk aantal punten, telt het aantal overwinningen, daarna het aantal tweede plaatsen enzovoort. Hier kan geen wedstrijd in mindering worden gebracht daar men als team de kans krijgt om reservepiloten in te zetten.

Artikel 11: Veiligheid

Veiligheid is een cruciaal aspect binnen gemotoriseerde sporten. Alle piloten zijn dan ook verplicht zich te houden aan de veiligheidsvoorschriften van de kartings. Dit betekent in de eerste plaats het respecteren van de vlaggen. Daarnaast wordt ook gevraagd aan de piloten om een duidelijk signaal te geven (meestal door het opsteken van een hand) wanneer je in een ongeval betrokken bent, een ongeval nadert, ernstig vertraagd bent door een technisch probleem, aanstalten maakt om de pits binnen te rijden,

Voor de eigen veiligheid is het verplicht dat alle piloten minimaal een helm en een overall dragen tijdens kwalificaties en races. Deze zaken zijn steeds ter beschikking in de kartings.

Artikel 12: Bevoegdheid

Enkel de organisatie is bevoegd tot het uitvoeren en interpreteren van dit reglement. Enkel de organisatie heeft het recht dit reglement aan te passen of uit te breiden. Bij discussie is de beslissing van de organisatie de enig geldende. De beslissing van de organisatie is bindend.

Eventuele wijzigingen van het reglement en de kalender zullen als addendum aan het reglement verschijnen uiterlijk 10 dagen voor de eerstvolgende race om geldig te zijn en zal in het daarvoor voorziene deel van het forum te raadplegen zijn.

Alle feiten, niet vermeld in dit reglement dienen te worden behandeld door de organisatoren.

Na de afhandeling ervan zullen de organisatoren zo snel mogelijk voor een toevoeging in het reglement zorgen.



Bijlage 1 bevat:

- financiële voorwaarden piloten
- financiële voorwaarden teams

Kalender bevat:

- datum, uur, locatie en type (sprint/team) van wedstrijden
- puntenverdeling (1^{ste} plaats: X punten, 2^{de} plaats: Y punten, ...)

Kalender moet bekend gemaakt worden ten laatste 1 maand vóór de start van het seizoen.

Het aantal teams is beperkt, de organisatoren beslissen zelf hoeveel teams zij wensen toe te laten om als dusdanig het goede verloop van het kampioenschap te kunnen garanderen.

● Bijlage 1

Financiële voorwaarden:

De inschrijvingsprijs voor een piloot bedraagt 50 euro.

Een piloot mag alleen inschrijven doch kan pas deelnemen indien hij over een teamgenoot beschikt. In deze inschrijvingsprijs is een verzekering voorzien die ervoor zorgt dat de deelnemers van de KartGrid Cup gedurende elke wedstrijd van deze Cup verzekerd zijn tegen persoonlijke letsels. De verzekering is niet geldig voor andere wedstrijden buiten de KartGrid Cup.

Het kampioenschap bestaat uit 6 sprint en 4 team races.

Een sprint is opgedeeld in een kwalificatie van ± 10 tot ± 15 minuten gevolgd door een race van ± 30 minuten of ± 60 minuten.

Een team race bestaat uit een kwalificatie van ± 10 tot ± 15 minuten gevolgd door een race van ± 60 minuten.

De totaalprijs voor een deelname kost 550 euro per piloot, inschrijving en verzekering inbegrepen.

Bij de inschrijving van een team moet elke piloot een voorschot betalen van 50 euro. Dit dient gestort te worden op rekeningnummer IBAN: BE83 3630 9116 7815 – BIC: BBRUBEBB (ING). Slechts na het betalen van dit bedrag, voor een datum die door de organisatie zal meegedeeld worden, zal er een plaats voor het team worden gereserveerd. Is het verschuldigde bedrag niet betaald voor deze datum mag de organisatie de plaats opnieuw vrijgeven en een ander team de kans geven zich in te schrijven. Dit bedrag is niet overdraagbaar naar een andere piloot indien het team beslist om nog aan te treden met (een) andere pilo(o)t(en). Met andere woorden als enkele weken later beslist wordt om een andere piloot in te schrijven dan degene die eerst voorzien was, dient men opnieuw 50 euro te betalen voor deze nieuwkomer.

Het resterende bedrag om het kampioenschap te mogen starten bedraagt € 250. **Dit bedrag dient minstens 2 weken voor de start van het kampioenschap te zijn gestort op rekeningnummer IBAN: BE83 3630 9116 7815 (ING).** (Een uitzondering is enkel mogelijk mits overleg met de organisatoren).

Het tweede deel van de betaling (250 euro) dient minstens 2 weken voor de 6^e race te geschieden om zeker te zijn van uw verdere betrokkenheid bij het 2^e deel van het kampioenschap.

Indien een piloot of een team niet voldoet aan deze voorwaarden kan de organisatie beslissen om de piloot/het team in kwestie niet langer toe te laten in deze competitie.

Eenmaal een betaling is gebeurd kan het betaalde bedrag op geen enkele manier worden teruggevorderd, tenzij anders overeengekomen met de organisatie.

Kalender KartGrid Cup 2012

07 maart 2012 – Indoorkarting Antwerpen (team)
20u start kwalificatie

28 maart 2012 – FKI Brussel
20u start kwalificatie

18 april 2012 – JPR Sint Niklaas
20u start kwalificatie

16 mei 2012 – Kart Centre Roosendaal (team)
21u start kwalificatie

06 juni 2012 – Antwerp Karting (team)
20u start kwalificatie

29 augustus 2012 – Inkart Puurs
21u start kwalificatie

26 september 2012 – FKI Brussel
20u start kwalificatie

10 oktober 2012 – JPR Sint Niklaas
20u start kwalificatie

31 oktober 2012 – Eurokart Poperinge (team)
21u start kwalificatie

24 november 2012 – Indoorkarting Eupen
17u30 start kwalificatie (60 min race)



Contactgegevens van de organisatoren

Yves Soers
yves@kartgrid.be
0479 55 66 62

Frank Reyniers
frank@alcrefin.be
0475 60 06 81

De puntenverdeling is als volgt:

Individueel:

- 1^e plaats: 40 punten
- 2^e plaats: 37 punten
- 3^e plaats: 34 punten
- 4^e plaats: 31 punten
- 5^e plaats: 29 punten
- 6^e plaats: 27 punten
- 7^e plaats: 26 punten
- 8^e plaats: 25 punten
- 9^e plaats: ...

Opgave/diskwalificatie: 0 punten

In teamverband:

- 1^e plaats: 40 punten
- 2^e plaats: 38 punten
- 3^e plaats: 36 punten
- 4^e plaats: 34 punten
- 5^e plaats: 32 punten
- 6^e plaats: 30 punten
- 7^e plaats: 28 punten
- 8^e plaats: 26 punten
- 9^e plaats: ...

Opgave/diskwalificatie: 0 punten



Bij de sprints krijgt elke vaste piloot individueel punten toegekend aan de hand van zijn/haar plaats in het klassement. Piloten uit hetzelfde team kunnen dus onmogelijk een gelijk aantal punten krijgen in het dagklassement tenzij beiden de wedstrijd niet uitrijden of gediskwalificeerd worden. (= 0 punten).

Bij de team races krijgen de piloten van een team beide evenveel punten toegekend aan de hand van de plaats van het team in het klassement. Beide piloten krijgen ditmaal dus automatisch een gelijk aantal punten in het dagklassement.

Ik , ondergetekende

.....

verklaar dit reglement te hebben gelezen en handteken hieronder voor akkoord.
(Gelieve uw handtekening te plaatsen met de woorden “gelezen & goedgekeurd”)

.....